

Zápis ze zasedání dopravní komise ze dne 25.3.2026

Datum: 25.03.2026
Zapsal: Pavel Vaňátko
Přítomni: Roubiček Tomáš, Špinka Tomáš, Vaňátko Pavel, Hruša Zbyněk, Drahoňovský Milan,
Grund Otakar, Kos Jiří, Štěpánek Petr
8 členů
Omluveni: Jan Lochman

Program:

15:00 Zahájení

1. 15:00 – 15:45 Rekonstrukce ulice U Tří svatých, Vrchůra, Nová ves
2. 15:45 – 16:30 Studie ulice Křišťálová
3. 16:30 – 17:00 Údaje ze sčítače dopravy ze silnice II/283 v Turnově
- 17:00 – 17:20 Různé

1. Rekonstrukce ulice U Tří svatých, Vrchůra, Nová ves

Zpracovatel studie Ing. arch. Petr Müller představil studii rekonstrukce těchto ulic, které tvoří významnou komunikační spojnici rozvíjející se zástavby se silnicí I/35. Z dopravního hlediska je zásadní vytvoření autobusových zastávek ve vrcholové části u hvězdárny. Zde se také nachází úsek se sdíleným dopravním prostorem, kde se předpokládá největší pohyb chodců. V ostatních úsecích se navrhuje obousměrná šestimetrová komunikace s od vozovky odděleným sdíleným chodníkem pro cyklisty. V některých částech návrh naráží na pozemky, které nejsou v majetku města. Dodržení koncepce bude záležet na majetkoprávní vypořádání.

Diskuse: Je otázka, zda je sdílený chodník nutný, cyklistické trasy jsou vedeny jinudy, bude to sloužit pouze pro místní. Řešení s chodníkem nebude mít takový zábor. Bylo by vhodné mít v lokalitě kamerový bod, který funguje jako prevence kriminality.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje řešení s chodníkem pouze pro chodce.

Hlasování: 8 pro, 0 proti, 0 zdržel se.

Usnesení bylo přijato.

2. Studie výstavby ulice Křišťálová:

Ing. arch. Beneš představil studii řešení prostoru ulice Křišťálová. V ulici se nedá předpokládat zvýšená dopravní zátěž, je navržen společný dopravní prostor pro motorovou a pěší dopravu, a to v úseku od stávajícího parkoviště před bytovými domy, až na východní konec ulice. Bude se patrně jednat o

sdílenou nebo obytnou zónu, případně zónu 30. Systém nastavení režimů a regulace rychlosti by ale měl být definován pro celou lokalitu, ne pouze pro dílčí část. Pro obsluhu ulice v části od bytových domů po východní konec je navržen sdílený dopravní prostor v základní šíři 4 m s lokálními rozšířenými úseky pro vyhnutí protijedoucích vozidel. Toto řešení také reflektuje velký příčný sklon, který by u širší komunikace vynutil nákladná a provozně i esteticky nevhodná řešení (terénní práce, opěrné zdi). V malém počtu jsou doplněny podélná parkovací stání, předpokladem je ale odstavování vozidel na vlastních pozemcích. V západní části je komunikace širší a jsou doplněna kolmá parkovací stání. Ty řeší deficit parkování před bytovými domy, a to v části, kde je příčný sklon ještě poměrně mírný. Ve východní části u křižovatky s ulicemi Vršek a Jaspisová je komunikace rozšířena na 5,5 m. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy s ohledem na velký podélný sklon pod ostrým úhlem vůči ose komunikace.

Diskuse:

Je třeba návrh předložit ve variantách, kolmá stání nejsou vůči přilehlé stavbě rodinných domů vhodná, měly by být naproti stávajícím bytovým domům, jsme ve studii, můžeme prověřovat víc možností, charakter návrhu neodpovídá okolním ulicím, zpracovatel by měl od zadavatele dostat podklady, jak jsou řešeny okolní ulice, je nutné navrhnout jasný dopravní režim.

Dopravní komise doporučuje řešení zpracovat ve variantách ve smyslu diskuse a předložit znovu.

K tomuto bodu nebylo přijato usnesení.

3. Sčítání dopravy na silniční síti a údaje ze sčítače dopravy
Pavel Vaňátko představil zveřejněné výsledky sčítání dopravy, které proběhlo v roce 2025, a které zveřejnilo ŘSD na stránkách:

<https://www.rsd.cz/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2025>

Město Turnov zakoupilo sčítač dopravy, který lze přemísťovat, a který zaznamenává obousměrnou intenzitu dopravy. Tento sčítač poskytne autentické hodnoty intenzit. Sčítání dopravy prováděné ŘSD poskytuje pouze výsledek výpočtu dopravní intenzity odvozený z omezeného časového snímku, kdy sčítání fyzicky proběhlo.

K tomuto bodu nebylo přijato žádné usnesení.

4. Různé:

- Jiří Kos upozornil na neodpovídající rozmístění zastávek na terminálu. Na zastávky najíždí více tříosých autobusů a mají problém najet na zastávky. Bylo by vhodné toto přeorganizovat, aby to odpovídalo provozu.
- Otakar Grund upozornil na chybějící spoj MHD v lokalitě Hruštica, zastávky jsou pouze okolo zóny a je to pro pěší daleko, řešení by bylo vést linku Zborovskou nahoru a dále Lidickou jako to bývalo. Dále upozornil, že nově odsouhlasený tarif parkování u nemocnice neodpovídá potřebě pacientů.
- Jan Otmar upozornil na letošní obnovu povrchu v ulici Nádražní, která výrazně zkomplikuje dopravu u terminálu. Je nutno počítat s výlukovou autobusovou dopravou.
- Tomáš Roubiček upozornil na nutnost zaktualizovat vodorovné dopravní značení cyklopruhu na výjezdu s ulice Na Lukách na ulici Palackého. Staré zatřené značení vylézá a je to zmatečné.
- Na některou z příštích komisí bude vhodné probrat situaci ohledně přeložky silnice I/35 Turnov – směr Úlibice.

Jednání dopravní komise skončeno v 17:20 hodin.

Ověřil: Tomáš Roubiček