

Zápis z 17. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 10. 3. 2026 od 17:00 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Tomáš Chaloupka, Vladimír Hrouda, Mgr. Jan Slanina, Bc. Martin Korb, Ing. Martin Neškodný, Ing. Jiří Muk, Jaroslav Vodák.

Omluvení členové komise:

Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Petr Kratochvíl.

Hosté:

Jaroslav Míth, Zdeněk Daněk, Michaela Klimoszová, Josef Tlustý, Václav Klimosz, Tomáš Novotný, Hana Panochová, Iva Novotná, Jozef Hartinger, Jakub Kutílek.

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer.

Úvodem byl hlasováním odsouhlasen program jednání.

Program jednání:

1. Změna polohy zastávek MHD ve Vrbově ulici ve směru Novodvorská
2. Návrh úprav pro cyklistickou dopravu v ulicích Ledařská a U Kempinku
3. Legalizace parkování na chodníku v části ulice Paprsková
4. Zjednosměrnění části ulice Na Mlejnkú
5. Zpomalovací prvky v ulici Na Podkovce
6. Zajištění rozhledů u přechodů pro chodce v ulici Ohradní
7. IPR - trvalé stavební úpravy křižovatky Tábořská x Sezimova x nám. Gen. Kutlvašra
8. Ostatní

Hlasováno: pro/proti/zdržel 7/0/0 **SCHVÁLENO**

1) Změna polohy zastávek MHD ve Vrbově ulici ve směru Novodvorská

Komise projednala návrh změny polohy zastávek MHD pro linky 196, 197 a 901 ve Vrbově ulici. Zadání změny vychází z opakovaných požadavků rezidentů z čtvrti Ve Studeném na optimálnější pěší dostupnost a využití těchto zastávek a také zvýšení bezpečnosti na přechodech pro chodce při ulici Vrbova přes ulice Ve Studeném a Skaláků. Zároveň umožňuje odstranit stávající přístřešek a část zastávky MHD Ve Studeném z pozemku přilehlého bytového domu a nově zastávku včetně přístřešku situovat na pozemku hlavního města. Návrh byl již v předstihu projednán s dotčenými orgány a organizacemi včetně prověření v místě a také ještě optimalizován po dalším projednání s rezidenty. Vlastní návrh spočívá v přesunu zastávky Ve Studeném do polohy při Branickém hřbitově a ulici Ve Studeném blíže k proticestné stávající zastávce stejného jména, zřízení nové zastávky Vrbova při ulici Skaláků ve směru Novodvorská významně blíže proticestné zastávce tohoto jména. Zároveň návrh výrazně upravuje stávající přechody pro chodce přes ulice Skaláků a Ve Studeném při ulici Vrbova, kdy je dopravním opatřením významně zkrácena pojížděná část přechodu, je

jednoznačně určena poloha vozidel při odbočení a jsou také vysazena nároží dotčených křížení. Po obsáhlé diskusi komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě souhlasit s navrženými úpravami souvisejícími s přesunem zastávky MHD Ve Studeném a zřízení nové zastávky MHD Vrbova v ulici Vrbova ve směru Novodvorská dle předložené dokumentace.

Hlasováno: pro/proti/zdržel 7/0/0 **SCHVÁLENO**

2) Návrh úprav pro cyklistickou dopravu v ulicích Ledařská a U Kempinku

Komise projednala návrh úprav pro cyklistickou dopravu v ulicích Ledařská a U Kempinku. Jde o lokalitu, kterou prochází jedna z nevytíženějších cyklostezek A2, zároveň slouží k obsluze přilehlých objektů a areálů a dále také k parkování vozidel návštěvníků, kteří využívají lokalitu k rekreačním účelům a dopravní režim zde není dosud omezen. Denně zde tak dochází ke zvýšenému množství konfliktů a nelegálních situací. Městská část se v nedávné minulosti již touto situací zabývala a navrhla některá dopravní omezení. Při jejich projednání však hlavní město dále návrhy doplnilo a přepracovalo do předloženého návrhu úprav. Vlastní opatření tak v ulici Ledařská jednoznačně odděluje provoz vozidel včetně parkování a provoz cyklistů prostřednictvím nestavebních opatření jako jsou pevné sloupky a související značení. Dále v lokalitě ulice U Kempinku navrhuje cyklistické zóny a s tím související dopravní značení. Po obsáhlé diskusi komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě souhlasit návrhem úprav pro cyklistickou dopravu v ulicích Ledařská a U Kempinku dle předložené dokumentace pořízené MHMP ODO.

Hlasováno: pro/proti/zdržel 6/1/0 **SCHVÁLENO**

3) Legalizace parkování na chodníku v části ulice Paprsková

Komise projednala návrh na legalizaci parkování na východním chodníku ulice Paprsková v úseku mezi ulicemi Matek a Višňová. Návrh byl pořízen z podnětu části rezidentů této ulice a v předstihu byl projednán s dotčenými orgány a organizacemi. K parkování je tento chodník využíván letitě rezidenty z přilehlých domů. Celková situace parkování v lokalitě je však také dále zhoršována pravidelným parkováním vozidel z okolních firem. Nicméně během projednání bylo poukazováno jinou skupinou rezidentů z této ulice na nepříznivé skutečnosti plynoucí z tohoto návrhu jako neprůchozí chodník, nutnost procházet po vozovce a podobně. Celkově zde tak nedošlo ani k částečné shodě s tímto opatřením mezi dvěma skupinami rezidentů z lokality. Z projednání před komisí však vyplynula možnost, na jejímž prověření došlo ke shodě, aby zadáno zpracování a prověření návrhu na parkování ve vozovce při západním chodníku dotčeného úseku ulice Paprsková. Komise přijala po diskuzi usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 nesouhlasí s legalizací parkování na východním chodníku v části ulice Paprsková dle předloženého návrhu a doporučuje Radě zpracovat návrh řešení umožňující legalizaci podélného parkování ve vozovce při protějším západním chodníku.

Hlasováno: pro/proti/zdržel 7/0/0 **SCHVÁLENO**

4) Zjednosměrnění části ulice Na Mlejnk

Komise projednala návrh na zjednosměrnění části ulice Na Mlejnk v úseku Zelinářská x Nad Přívozem ve směru od ulice Nad Přívozem k ulici Na Mlejnk. Tento návrh byl pořízen na základě požadavků části obyvatel lokality z důvodu dalšího zklidnění provozu v lokalitě, kde je provoz značně nepříznivě ovlivněn zvýšeným počtem vozidel využívajícím průjezd lokalitou k objektu kongescí v ulici Ke Krči. Návrh tak významně prodlužuje průjezd lokalitou rychlostí 30 km/h. Tato vlastnost navrženého zjednosměrnění však také obdobně a nepřiměřeně ovlivňuje i rezidenty z dotčené lokality. Komise přijala po diskuzi usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě souhlasit s trvalým zjednosměrněním části ulice Na Mlejnk dle předloženého návrhu.

Hlasováno: pro/proti/zdržel 0/1/6 **NESCHVÁLENO**

5) Zpomalovací prvky v ulici Na Podkovce

Komise projednala návrh na osazení zpomalovacích prvků v ulici Na Podkovce, který byl zpracován z podnětu části obyvatel této ulice, jelikož je tato ulice součástí hojně využívané náhradní trasy sloužící k objetí kongescí v okolních dopravně významných ulicích a vozidla zde jezdí nepřiměřeně vysokou rychlostí. Komise přijala po diskuzi usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě souhlasit s osazením zpomalovacích prvků v ulici Na Podkovce dle předloženého návrhu.

Hlasováno: pro/proti/zdržel 7/0/0 **SCHVÁLENO**

6) Zajištění rozhledů u přechodů pro chodce v ulici Ohradní

Komise projednala návrh na osazení prvků zamezujících parkování před přechody v jednosměrné části ulice Ohradní. Již ve stávajícím stavu jsou před přechody jednoznačně a řádně vyznačeny prostory, kde nelze parkovat z důvodu zajištění dostatečných rozhledových podmínek pro uživatele těchto přechodů a které navíc v podstatě zdvojují obecně platnou vyhlášku. Bohužel jsou však tyto prostory nadále využívány ke každodennímu parkování a bez dalších opatření je tak nelze udržet fyzicky nezaplněné. Komise přijala po diskuzi usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě osadit navržená opatření k zajištění rozhledů pro chodce na přechodech v části ulice Ohradní dle předloženého návrhu.

Hlasováno: pro/proti/zdržel 7/0/0 **SCHVÁLENO**

7) IPR - trvalé stavební úpravy křižovatky Tábořská x Sezimova x nám. Gen. Kutlvašra

Komise projednala předložený návrh zpracovaný IPR na trvalé stavební úpravy křižovatky Tábořská x Sezimova x nám. Gen. Kutlvašra. Úpravy spočívají zejména ve vynesení chodníkových ploch nároží ulic Sezimova x Tábořská a nám. Gen. Kutlvašra x Tábořská, posunu přechodu pro chodce před ZŠ Tábořská mimo stávající stromy na chodníku, úpravě přechodu před historickou radnicí a přes ulici Sezimova při křížení s ul. Tábořská a posunu a vysazení tramvajové zastávky proti historické radnici. Návrh tak výrazně zklidňuje provoz v dotčené lokalitě a zvyšuje bezpečnost dopravy pro všechny účastníky provozu a současně navazuje na dočasné úpravy křížení Sezimova x Tábořská realizované v minulém roce prostřednictvím dopravního značení a tvarovek lego a dále zapracovává opakované a letité požadavky z lokality, přílehlých školských zařízení a samosprávy městské části. Vlastní návrh však neobsahuje řešení cykloopravy v dotčeném úseku. Komise přijala po diskuzi usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě souhlasit s předloženou trvalou stavební úpravou křižovatky Tábořská x Sezimova x nám. Generála Kutlvašra dle varianty 01c nová pozice západního přechodu zpracované IPR s požadavkem na vyřešení cykloopravy v dotčeném úseku komunikací.

Hlasováno: pro/proti/zdržel 7/0/0 **SCHVÁLENO**

8) Ostatní

Komise byla informována o připravovaných či již zahájených významných dopravních omezeních na území městské části v letošní stavební sezóně, které se zejména týkají nadřazené komunikační sítě a vybraných komunikací a souvisí především s výstavbou metra D, dokončením Dvoreckého mostu a opravami významných částí stávající dopravní a související infrastruktury.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník: - členové komise
- organizační oddělení
- OD
- web MČ P4