



MĚSTO PÍSEK

Komise dopravní

V Písku dne 19.03.2026

Z Á P I S č. 02/2026

**z jednání, které se konalo dne 18.03.2026 od 15:30 hodin
v zasedací místnosti č. dveří 145, I. patro budovy Městského úřadu Písek,
Budovcova 207 v Písku**

Přítomni

Josef Keclík, Bc. Tereza Boháčová, Mgr. Aleš Procházka, Mgr. Jaroslav Volf, Petr Soušek,
Ing. Zdeněk Šťastný

Nepřítomni

Ing. Petr Hladík, Ing. Bc. Miroslav Krejča, CSc.

Hosté

Josef Soumar, EFP, Ing. Michal Kovařík

PROGRAM

- 1. Měření rychlostí vozidel a intenzit dopravy na průtahové silnici č. I/20 v intravilánu města Písek.**
- 2. Dopravní investice Písek.**
- 3. Koordinační schůzka – SŽ – ŘSD – JČK.**
- 4. Zachování jednosměrného provizorního parkoviště v Lipové aleji, Písek jako trvalé.**
- 5. Různé, diskuse, závěr**

JEDNÁNÍ

Presenční listina přítomných je uložena u originálu tohoto zápisu. Přítomno je od 15:30 hodin 6 členů dopravní komise (dále jen „DK“). K přijetí doporučení je nutná nadpoloviční většina hlasů všech členů přítomných komise. K přijetí stanoviska formou usnesení je nutná nadpoloviční většina hlasů všech členů komise, což v případě 8 členů komise je 5 a více hlasů členů komise. Jednání DK řídil předseda, Josef Keclík. **Komise byla usnášeníschopná.**

Druhé jednání DK v roce 2026, mělo převážně informativní a diskusní charakter. Výstupy jednání mohou sloužit jako doporučení nebo podklad pro další rozhodování.

ad 1)

Měření rychlostí vozidel a intenzit dopravy na průtahové silnici č. I/20 v intravilánu města Písek.

Komise projednala nepříznivou hlukovou a bezpečnostní situaci na průtahové silnici I/20. Z Předložené analýzy aktuálních dat vyplývá, že v dotčeném úseku dochází k četnému porušování dopravních předpisů, kdy 40% řidičů překračuje nejvyšší dovolenou rychlost.

V rámci řešení bezpečnostních opatření město Písek nadále setrvává na požadavku k příslušným orgánům Policie ČR ohledně schválení instalace systému pro úsekové měření rychlosti. Primárním cílem tohoto kroku je prokazatelné zvýšení bezpečnosti provozu, nikoliv zvyšování rozpočtových příjmů z vybraných pokut. V případě opětovného zamítavého stanoviska ze strany Policie ČR je město připraveno iniciovat jednání s nadřízeným orgánem, tedy Jihočeským krajem, ve věci snížení nejvyšší dovolené rychlosti v dané lokalitě.

Byla diskutována i realizace protihlukových opatření, konkrétně výstavba protihlukových stěn. Hlavní překážkou v postupu prací zůstává komplikovaná domluva s některými subjekty ohledně samotné výstavby a také nezbytnost rozsáhlého kácení vzrostlé zeleně.

ad 2)

Dopravní investice Písek.

Členové komise byli seznámeni s aktuální fází přípravy a realizace dopravních staveb na území města Písku.

ad 3)

Koordinační schůzka – SŽ – ŘSD – JČK.

Komise byla informována o aktuálním stavu a návaznosti strategických infrastrukturních projektů na území města. Prioritní akcí zůstává elektrifikace trati Písek – Zdice.

Správa železnic preferuje realizaci etapy modernizace úseku Písek – Písek Budovatelská, kde se v horizontu tří až čtyř let počítá se zřízením nové zastávky a úpravou přístupů v železniční stanici Písek město z ulice Tábořská.

U podchodů v ulici Zborovská byla otevřena diskuze o jejich vhodnosti. Přestože, byl původní záměr vybudování podchodů brán jako vhodná varianta, objevila se řada negativních aspektů. Kromě vysokých investičních nákladů a technických rizik byla zdůrazněna i problematika bezpečnosti občanů při průchodech. Podchody jsou často vnímány jako bariérové a neatraktivní, mohou vyvolávat pocit nebezpečí.

Příprava severního obchvatu Písku (silnice D20) pokračuje aktualizací studií, avšak jeho celková realizace je výhledově predikována až k horizontu roku 2050.

ad 4)

Zachování jednosměrného provizorního parkoviště v Lipové aleji, Písek jako trvalé.

Komise se podrobně zabývala materiálem pro jednání Rady města, Peticí č. 1/2026, která požaduje zachování provizorního jednosměrného režimu a parkovacího pruhu, zřízeného původně po dobu rekonstrukce autobusového nádraží, jako řešení trvalé. Proti tomuto záměru však stojí podání vlastníků přilehlých rodinných domů č.p. 1548 až 1610, kteří upozorňují na nekoncepčnost provizoria a snížení bezpečnosti a plynulosti provozu v této lokalitě.

Komise se zaměřila na variantu, která by dokázala uspokojit požadavky obou stran, tedy jak potřebu navýšení parkovacích kapacit pro obyvatele bytových domů, tak zachování obousměrného provozu požadovaného majiteli rodinných domů. Jako optimální se jeví využití pozemků parc. č. 960/1 a 962/8, které jsou v majetku města a na nichž je dle platného územního plánu, přípustná nezbytná dopravní infrastruktura. Vybudování nového parkovacího pruhu se šikmým stáním by umožnilo vznik přibližně 40 parkovacích míst, čímž by došlo ke zdvojnásobení kapacity oproti současnému provizornímu podélnému stání.

Dopravní komise jednoznačně doporučuje Radě města schválit usnesení, variantu c) předloženého materiálu. Tato varianta ukládá vedoucímu odboru dopravy, aby zadal zpracování projektové dokumentace pro výstavbu nového parkovacího pruhu se šikmým stáním na západní straně ulice Lipová alej. Tímto krokem bude zajištěno parkování vozidel v lokalitě a zároveň bude možné obnovit obousměrný provoz v ulici Lipová alej, a tak odstranit stávající kolizní stavy.

Usnesení DK č. 1/26

Dopravní komise doporučuje Radě města schválit návrh usnesení variantu c) kde Rada města podání nazvané jako Petice podle § 1 zákona č.85/1990 Sb., o právu petičním, ve věci : Zachování jednosměrného provizorního parkoviště v Lipové aleji, Písek jako trvalé, projednala a **ukládá** vedoucímu odboru dopravy po zařazení příslušné položky do rozpočtu města zadat zpracování projektové dokumentace pro výstavbu parkovacího pruhu se šikmým stáním v ulici Lipová alej, na západní straně ulice naproti bytovým domům č. p. 1807 až 1809.

Hlasování 6 (pro) – 0 (proti) – 0 (zdržel se)

Usnesení bylo přijato.

ad 5)

Různé, diskuse, závěr

Ing. Michal Kovařík dále odpovídal na dotazy přítomných členů DK

- SSZ Harantova (v křižovatce s ul. 17. listopadu) – v současné době probíhá proces vytýčení inženýrských sítí, což je nezbytnou podmínkou pro zahájení samotné realizace. Další koordinační jednání k této akci jsou naplánována na měsíc duben.

Další diskuse neprobíhala.

**USNESENÍ KOMISE JAKO PODNĚT PRO
RADU MĚSTA/ZASTUPITELSTVO MĚSTA**

Usnesení DK č. 1/26

Dopravní komise po projednání materiálu Petice č. 1/2026 – Zachování jednosměrného provizorního parkoviště v Lipové aleji, Písek jako trvalé, doporučuje Radě města schválit usnesení variantu c).

Předseda komise Josef Keclík

Zapsala Ing. Kateřina Nebesová