

## **Zápis z jednání dopravní komise konaného dne 19.9.2018 v 15,00 hod.**

Přítomni dle prezenční listiny: 17 členů DK

Weissová Daniela, Romany Zdeněk, Drahoňovský Milan, Jareš Dominik, Grund Otakar, Vaňátko Pavel, Vašák Milan, Svobodová Jana, Hocke Tomáš, Bubák Jiří, Otmar Jan, Pekař Milan, Zima Jan, Jech Miroslav, Kos Jiří, Štěpánek Petr, Zajíček Josef

Nepřítomni: 8 členů

Omluveni: Mikula Jiří, Vocásek Jiří, Preisler Libor, Roubíček Tomáš, Trucka Luboš, Šmiraus Miroslav, Mertlík Jan, Vojtíšek Josef

Hosté: Ing. Jaroslav Wolf, Ing. Michaela Mlejnková, projektanti

Program:

15:00 Zahájení

15:00 – 15:20 Úprava křižovatky u gymnázia

15:20 – 15:40 Rekonstrukce ul. Zelená cesta

15:40 – 15:50 Zásobování v ulici Sobotecká - záliv

15:50 – 16:00 Úprava provozu v lokalitě Pelešany, Hamry

16:00 – 16:10 Dodržování pravidel provozu, podnět p. Grund

16:10 – 16:30 Různé

Průběh jednání:

Zahájení

### **1. Rekonstrukce ulice Zelená cesta:**

Petr Štěpánek představil projektovou dokumentaci na rekonstrukci ulice Zelená cesta. Upozornil na výškový problém v napojení ulice Jeronýmova, kde vychází nenormový podélný sklon ulice Jeronýmova 24% přičemž příčný sklon ulice Zelená cesta v místě křižovatky je 5%. Toto řešení nedoporučuje a jako odpovědný projektant ho odmítá předložit. Jako logický krok se nabízí zaslepení ulice Jeronýmova pro vozidla a napojení chodníku pouze pro pěší. Druhá varianta je z projektu tuto křižovatku vyjmout a řešit ji pouze jako opravu mimo stavební řízení.

Diskuze členů komise byla vedena ohledně možného zaslepení ulice Jeronýmova.

Bylo navrženo toto usnesení:

Dopravní komise bere na vědomí studii k "Rekonstrukce Zelená cesta" s tím, že napojení Jeronýmovy ulice bude ze studie vyňato a řešeno jiným způsobem a samostatně.

13 pro, 4 proti, 0 zdržel se.

Usnesení bylo přijato

### **2. Úprava křižovatky u gymnázia**

Ing. Wolf - projektant představil záměr úpravy křižovatky u gymnázia. Vycházel ze zadání odstranit dopravní mobiliář a maximálně zlepšit rozhledy na křižovatce. Návrh počítá s vytvořením dvou řadících pruhu ve směru od centra, přemístění přechodů pro chodce a vytvoření ostrůvků pro směřování dopravy.

Někteří členové komise přišli s návrhem v místě vytvořit miniokružní křižovatku. Z toho důvodu bylo navrženo usnesení:

Dopravní komise doporučuje zpracovat studii miniokružní křižovatky v daném místě.

13 pro, 5 proti, 0 zdržel se.

Usnesení bylo přijato.

### 3. Úprava provozu v lokalitě Pelešany - Hamry:

Petr Štěpánek seznámil členy komise s návrhem na regulaci dopravy na místní komunikaci na Hamrech. Komunikace je sezónně zatížena nadměrnou dopravou motorových vozidel a cyklistů. V místě se nachází mnoho nepřehledných míst. Navrhl umístění značky B32 Jiný zákaz – průjezd zakázán.

K tomuto komise zaujala rezervovaný postoj, členové upozornili na nízkou možnost tento zákaz vymáhat, hodí se pouze do krátkých přehledných ulic. Navíc komunikaci používají místní obyvatelé z Pelešan, kteří by museli volit jiné trasy.

Návrh usnesení:

Dopravní komise doporučuje instalaci dopravního značení omezujícího průjezd po místní komunikaci na Hamrech.

Hlasování 4 pro, dále nehlasováno.

Usnesení nebylo přijato.

### 4. Zásobování v ulici Sobotecká - záliv

Tomáš Hocke seznámil členy komise se způsobem využívání zálivu pro zásobování v Sobotecké ulici s tím, zda by nebylo vhodné režim upravit tak, aby umožnil krátkodobé zastavení.

Proti tomuto návrhu existuje obava ze zneužívání a dlouhodobého odstavování vozidel. Problém plynulosti provozu zhoršeném auty parkujícími částečně na vozovce by mohlo vyřešit vodorovné dopravní značení, které je objednáno.

K tomuto bodu nebylo přijato žádné usnesení.

Bod Otakara Grunda na dodržování pravidel provozu se nestihl projednat.

Jednalo se o poslední zasedání dopravní komise v tomto volebním období. Po komunálních volbách může rada města ustavit a nově obsadit dopravní komisi pro další volební období.

Jednání komise bylo ukončeno v 16:20 hod.

Zapsal: Pavel Vaňátko

Ověřil: Milan Vašák, předseda dopravní komise